STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 26268
25 mei
2016

Verkeersbesluit 30 km zone Wagenaarstraat en omgeving



De wethouder verkeer en vervoer van de gemeente Zwijndrecht neemt hierbij de volgende verkeersbesluiten:

1. het instellen van een 30 km/uur zone in het gebied tussen de volgende wegen (Componistenbuurt in Nederhoven): Burgemeester Pijlhogeweglaan, Develsingel, Molenvliet, Beethovenlaan, Pijperlaan, Diepenbrocklaan conform de tekening in bijlage 1 door het plaatsen van de borden A0130zb en A0230ze uit bijlage 1 van het RVV 1990;
2. dit besluit in werking te laten treden op de dag dat de betreffende verkeersborden zijn aangebracht.

en overweegt daartoe het volgende.

Wettelijk kader

Dit verkeersbesluit is gebaseerd op de artikelen 15, lid 1, artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Het besluit wordt genomen in het streven naar een optimale veiligheid op de weg en bescherming van de weggebruikers (artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994).

Mandaat

Burgemeester en wethouders hebben op 1 juli 2003 besloten de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten te mandateren aan de wethouder verkeer en vervoer.

Overleg

Er is overleg gevoerd met de politie Zuid-Holland Zuid. Uit dit overleg is gebleken dat zij vooral problemen hebben met de 30 km/uur zone vanwege het niet aanbrengen van snelheid remmende maatregelen. Hierdoor zal de politie het besluit niet handhaven aangezien de kans te groot is dat eventuele bekeuringen geseponeerd worden. Uit het overleg met de politie blijkt dat het instellen van een 30 km/uur zone conform de richtlijnen van het OM zoveel maatregelen met zich mee brengt dat dit ten koste gaan van de bereikbaarheid voor de hulpdiensten. Daarnaast is het, in het kader van de prioriteitsstelling vanuit de politie, niet aannemelijk dat er dan wel gecontroleerd wordt tenzij er sprake is van excessen.

In onderstaande motivatie reageren wij op dit advies.

Motivering

%1.1 We hebben diverse meldingen van bewoners ontvangen dat zij zich onveilig voelen in de wijk door het hard rijden van voertuigen. Op dit moment geldt er een maximum snelheid van 50 km/h. Dit deel van de wijk is namelijk nog niet als zone 30 ingericht.
%1.1 We vinden het belangrijk om maatregelen te realiseren tegen de snelheid als bewoners aangeven dat er een gevoel is van verkeersonveiligheid door hard rijden. De verkeersborden met een maximum snelheid vinden we gezien de uniformiteit de beste oplossing.
%1.2 Hoewel het gebied onvoldoende snelheid remmende maatregelen kent om te kunnen spreken van een duidelijke inrichting als 30 km/uur zone is er wel duidelijk sprake van een verblijfsgebied:
  %1/2.1 De aanwezigheid van gelijkwaardige kruisingen bij de zijstraten past ook al zeer goed in een 30 km/uur regime.
  %1/2.2 Daarnaast hebben de wegen in dit gebied geen functie voor het verkeer buiten deze zone ('geen doorgaand verkeer').
  %1/2.3 De functies in het gebied zijn beperkt tot wonen en recreatie (parkachtige omgeving Valeriussingel en Sweelinckplantsoen, spelen).
  %1/2.4 Begrenzing gebied is reeds uitgerust met (al dan niet duidelijk herkenbare) uitritconstructies.

%1.3 We weten dat de politie niet op handhaven op de snelheid omdat snelheid remmende maatregelen grotendeels ontbreken.

%1.4 We gaan op een later moment alsnog snelheid remmende maatregelen realiseren. In 2009 is een plan met snelheid remmende maatregelen voorgelegd aan de bewoners. De uitkomsten van deze raadpleging zijn verwerkt in bijgevoegde tekening. Bij de herinrichting in het kader van het grootschalig onderhoud zullen deze maatregelen als input worden meegegeven. Bij de uitvoering van deze werkzaamheden in 2019/2020 zullen ook snelheid remmende maatregelen worden aangebracht.

%1.5 We vinden het gerechtvaardigd om ondanks het negatieve advies van de politie toch een zone 30 in te richten. De wijk is als verblijfsgebied herkenbaar en snelheid remmende maatregelen staan in de planning. Met het instellen van een maximum snelheid van 30 km/h geven we voordat de reconstructie plaatsvindt in de tussentijd gehoor aan de vragen van bewoners om aanvullende maatregelen te nemen om de snelheid tegen te gaan.

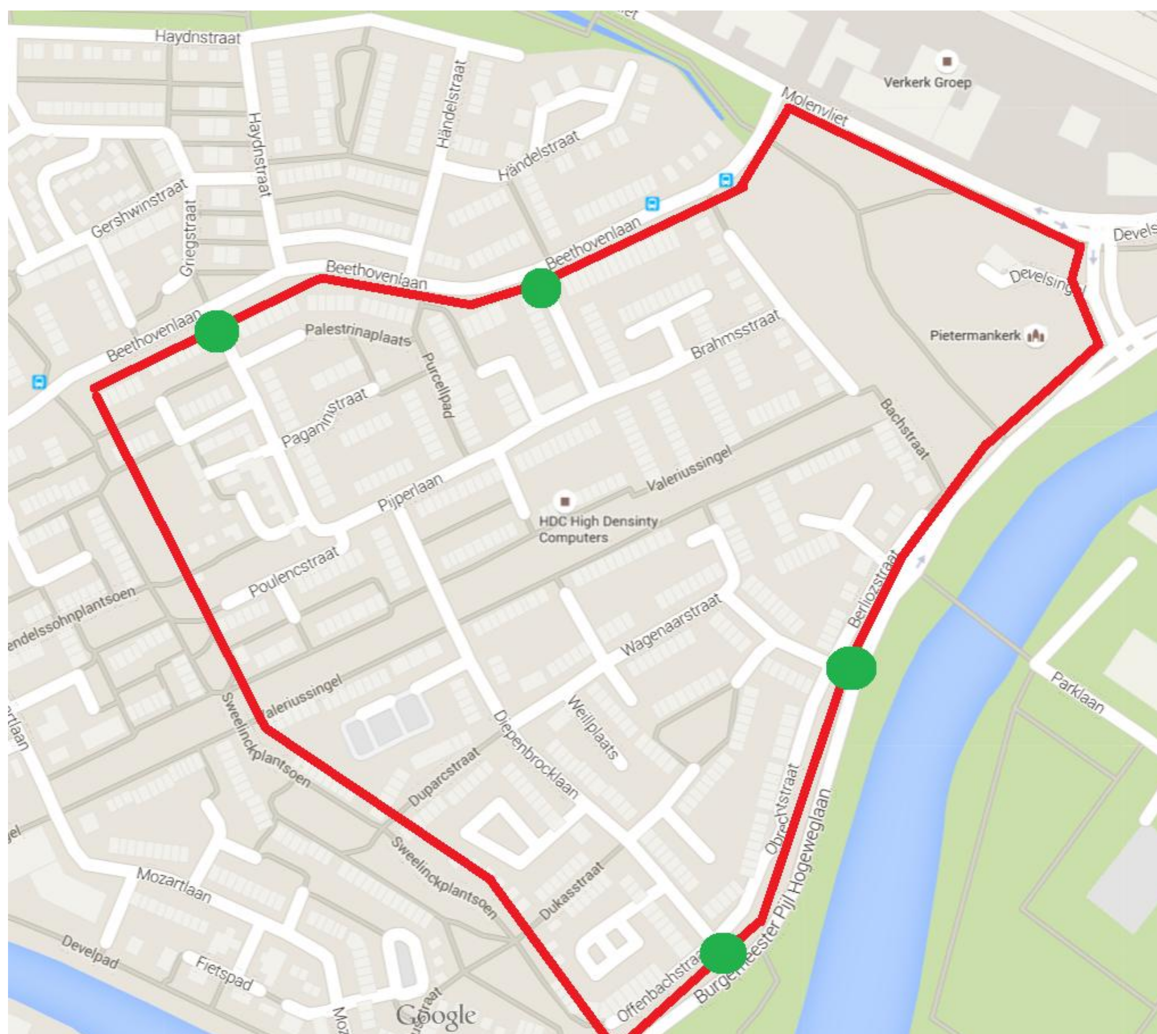
Zwijndrecht,

Namens burgemeester en wethouders

Robert Kreukniet

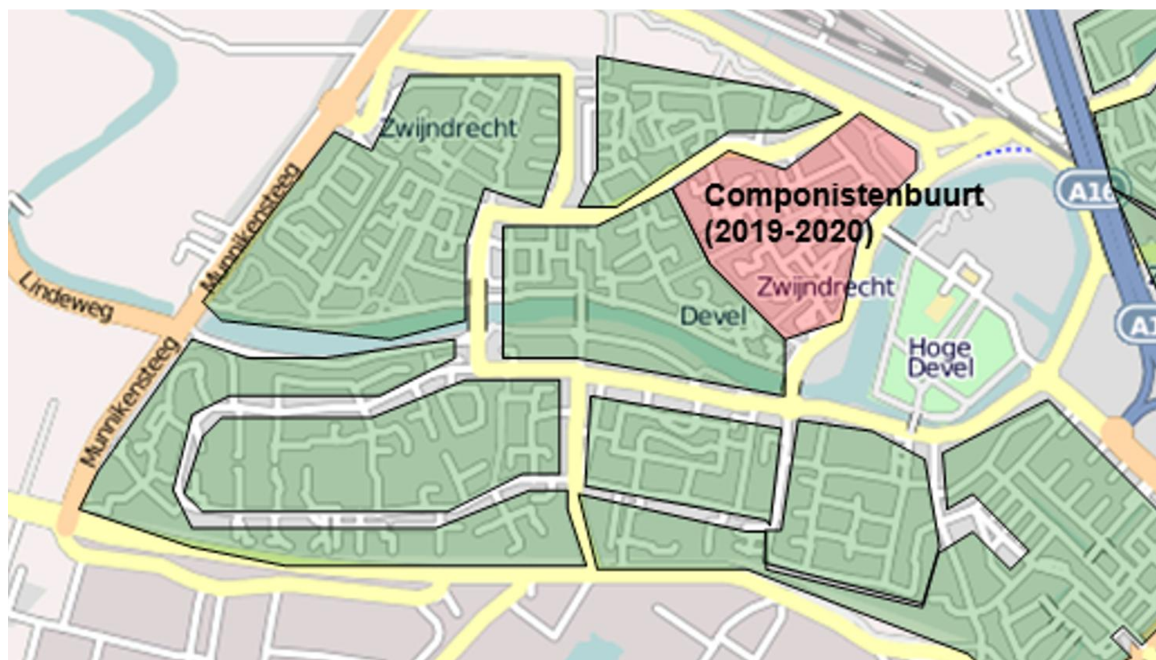
Wethouder verkeer en vervoer

Bijlage 1 – Locatie 30 km zone



Afbeelding 1 - Begrenzingen van de 30 km zone. Alle straten binnen het rode gebied wijzen we aan als zone 30. De groene stippen geven de locaties aan van de nieuwe zone 30 borden (toegangen) .

Bijlage 2 – Locatie van het gebied



Afbeelding 2 - Dit verkeersbesluit betreft het met rood aangegeven gebied. Rood betekent dat het gebied op dit moment nog niet is ingericht met enige 30 km maatregelen. De groene gebieden zijn wel (met meerdere maatregelen) ingericht als 30 km zone.